

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

44



ISSN 2658-4913



16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 44, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 24.03.2020

Дата выхода в России: 30.06.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



DODGE VIPER — СУПЕРСПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

Одной из главных тем саги о гонщиках, безусловно, является скорость, поэтому не удивительно, что для съемок в «Форсаже» выбрали такую мощную машину, как знаменитый Dodge Viper.

На сегодняшний день этот автомобиль уже трижды появлялся в фильмах, посвященных приключениям Доминика Тoretто и его друзей. Этого вполне достаточно, чтобы зритель мог по достоинству оценить Dodge Viper — машину, созданную компанией Dodge в конце 1980-х годов. Автомобиль должен был стать конкурентом самых мощных американских спортивных машин того времени, среди которых выделялся Chevrolet Corvette. Благодаря оригинальному дизайну Dodge Viper часто снимали в многочисленных видеоклипах, телевизионных сериалах, видеоиграх и полнометражных фильмах.

ЗАДАНИЕ ВЕРОНЕ

Впервые в саге Dodge Viper появился в фильме «Двойной форсаж», когда мафиози Картер Вероне устроил между водителями соревнование за право работать на его организацию. Для этого он собрал в своем особняке нескольких кандидатов и объяснил, что от них требуется: «Вчера у меня конфисковали Ferrari. Он находится на стоянке в Маленьком Гаити, в тридцати километрах отсюда. Мне не важно, что будет с машиной. Мне нужен пакет, который

лежит в бардачке. Пара, которая мне его привезет, будет работать на меня».

Кандидаты сразу ринулись выполнять задание, и среди них, помимо двух главных героев фильма, был водитель быстрого желтого автомобиля Dodge Viper SRT-10 2003 года выпуска.

Стоит отметить, что эта машина была предоставлена для съемок самой компанией Dodge с условием, что ее возвратят в целости и сохранности. Изначально автомобиль был красного цвета, но для фильма его специально перекрасили. Во время съемок эпизода гонки специалисты тщательно следили за тем, чтобы с Dodge Viper ничего не случилось. После этого машину снова перекрасили в изначальный цвет и вернули компании.

МОЩЬ

Одним из конструкторов этого необычного автомобиля был знаменитый гонщик Кэрролл Шелби. Он создал легендарный AC Cobra, поэтому многие автолюбители хотели, чтобы между моделями существовала определенная преемственность. Изначально Dodge Viper RT/10 задумывался как машина с кузовом из углеродного волокна

↑ Потрясающий Dodge Viper SRT-10 участвовал в съемках «Двойного форсажа»

DODGE VIPER — СУПЕРСПОРТИВНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



→ Салон Dodge Viper создан для комфортной езды, ведь некоторые модели достигают скорости более 300 км/ч

и 7,9-литровым десятицилиндровым двигателем. Его первый прототип был представлен на автомобильном салоне в Детройте в 1989 году, а серийное производство началось два года спустя, в 1991-м.

В начале XXI века характеристики двигателя подверглись значительным изменениям. Была создана новая версия модели Dodge Viper SRT-10 (Street and Racing Technologies). При мощности в 506 л. с. скорость машины могла превышать 300 км/ч: она летела по трассе, словно пуля! Именно эта версия автомобиля участвовала в съемках «Форсажа».

УЧЕНИК ЗА РУЛЕМ

Dodge Viper стал одним из главных действующих лиц в кинокартине «Тройной форсаж: Токийский дрифт». Главный герой, Шон Босуэлл, в начале фильма направляется к своей Chevrolet Monte Carlo 1971 года выпуска, рядом с которой стоит ярко-красный Dodge Viper SRT-10 2006 года с откидным верхом. Сидящая в этом автомобиле девушка ждет своего молодого человека.

«Милая машина», — говорит она Босуэллу с явной иронией. На это Шон отвечает, что автомобиль справляется со своей задачей. «Какой? Пиццу развозить?» — продолжает иронизировать красотка. Тем временем к беседе подходит Клэй, владелец Dodge Viper. Возникает конфликт, в ходе которого Клэй, смеясь, также нелестно отзывается о машине Шона: «Бьюик моей бабушки и то лучше этого горшка, деревенщина». Тогда Босуэлл спрашивает: «А Viper твоего папочки?». Явно возму-

щенный Клэй говорит: «Мощность этого зверя — пятьсот лошадиных сил, он разгоняется с нуля до ста за четыре целых и две десятых секунды». Друзья молодого человека издают восхищенные возгласы, а Шон саркастично заявляет: «Надо же, ты даже брошюрки почитываешь».

ОЧЕНЬ НЕОБЫЧНОЕ ШОССЕ

Противостояние Шона и Клэя заканчивается единственным возможным способом — гонкой, в ходе которой зритель видит Dodge Viper в деле.

Режиссер «Тройного форсажа» Джастин Лин прекрасно понимал, что это очень волнующая сцена, ведь именно в ней происходит знакомство с новым героем. Эпизод гонки между Monte Carlo и Dodge Viper был тщательно подготовлен. В соответствии с первоначальным сценарием, «трассой» для соревнований должен был стать жилой квартал на стадии строительства. Лин сразу же решил, что для съемок этой сцены потребуются декорации. «Кто позволит снимать фильм там, где строятся дома?» — думал он. Однако, к удивлению режиссера, одна рекламная фирма в городе Викторвилл (Калифорния) согласилась предоставить место для съемок.

В фильме герои приезжают в жилой район, и задача обоим заключается в том, чтобы как можно быстрее проехать через него. С помощью своих друзей Клэй возглавляет гонку и, кажется, полностью контролирует процесс. Но Шон — опытный водитель, который не упустит шанс победить. Стремясь любыми средствами избежать

Вторая съемочная группа

Эта съемочная группа, как правило, занимается съемками остросюжетных или массовых сцен фильма, в которых не задействованы «звезды». Таким образом упрощается работа над картиной: например, пока режиссер снимает сцену диалога героев, второй коллектив может быть занят погоней с участием каскадеров. Работа второй съемочной группы очень важна для саги «Форсаж»: она состоит из высокопрофессиональных специалистов, которые занимаются съемкой наиболее опасных сцен.

поражения, Клэй направляет свой Dodge Viper на Chevrolet Monte Carlo Шона, чтобы вытеснить того с дороги, но теряет контроль над болидом. В результате Шон приходит к финишу первым, хотя затем его машина успевает несколько раз перевернуться. Сначала Джастин Лин хотел, чтобы в финале этой гонки оба водителя вылетели через ветровое стекло, но затем передумал. «Я очень рад, что мы не сделали это», — улыбаясь, сказал актер Закари Ти Брайан, исполнивший роль Клэя. Съемка гонки заняла две недели, но результат стоил потраченных усилий.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ В АБУ-ДАБИ

Теперь обратимся к событиям фильма «Форсаж 7», когда к команде Торетто присоединилась талантливая хакерша Меган Рамзи, способная обеспечить доступ к фантастически мощному устройству слежения под названием «Глаз Бога».

Следуя за ней, герои оказываются в Абу-Даби (Арабские Эмираты). Там они планируют встретиться с другом Рамзи, Сафаром, у которого находится ее блок управления со спрятанным внутри устройством. Однако при встрече Сафар признался, что продал устройство иорданскому принцу, который хранит его в своей машине, находящейся в пентхаусе самого высокого небоскреба в городе.

В этом фильме Dodge Viper SRT-10, не привлекая к себе особого внимания, стал одним из многих болидов, на которых команда Торетто едет до экзотического города. И тем не менее вид этой машины, словно стрела пролетающей через дюны, завораживает. Больше Dodge Viper в саге не появлялся. В течение нескольких лет он оставался настоящим образцом спортивных автомобилей, но его производство было окончательно прекращено в 2017 году из-за прогрессирующего падения продаж.

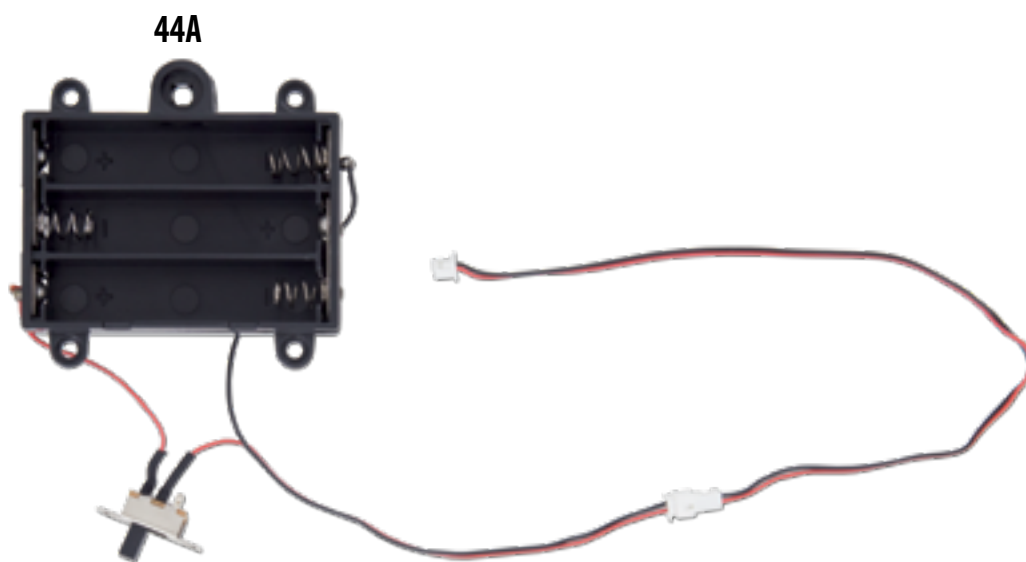
↓ Dodge Viper был задействован еще в двух фильмах саги — «Тройной форсаж: Токийский дрифт» и «Форсаж 7»



СБОРКА БАТАРЕЙНОГО ОТСЕКА (II)

В данном выпуске мы установим батарейный отсек и его выключатель в нижней части топливного бака.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



44B



44C



EP



FP



GP



44A Батарейный отсек с проводами и выключателем

44B Фиксирующая пластина

44C Шестигранная гайка

* Даны с запасом.

EP Винты (1,7 × 3 мм) × 3*

FP Винты (2,3 × 4 мм) × 5*

GP Винты (1,2 × 3 мм) × 3*

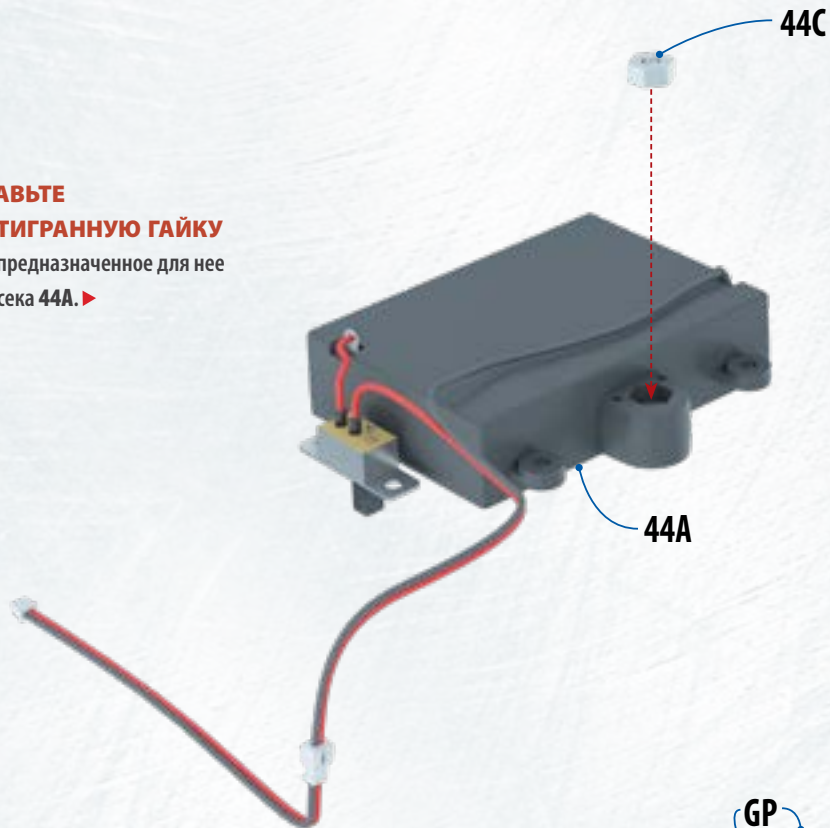
УЗЕЛ СБОРКИ



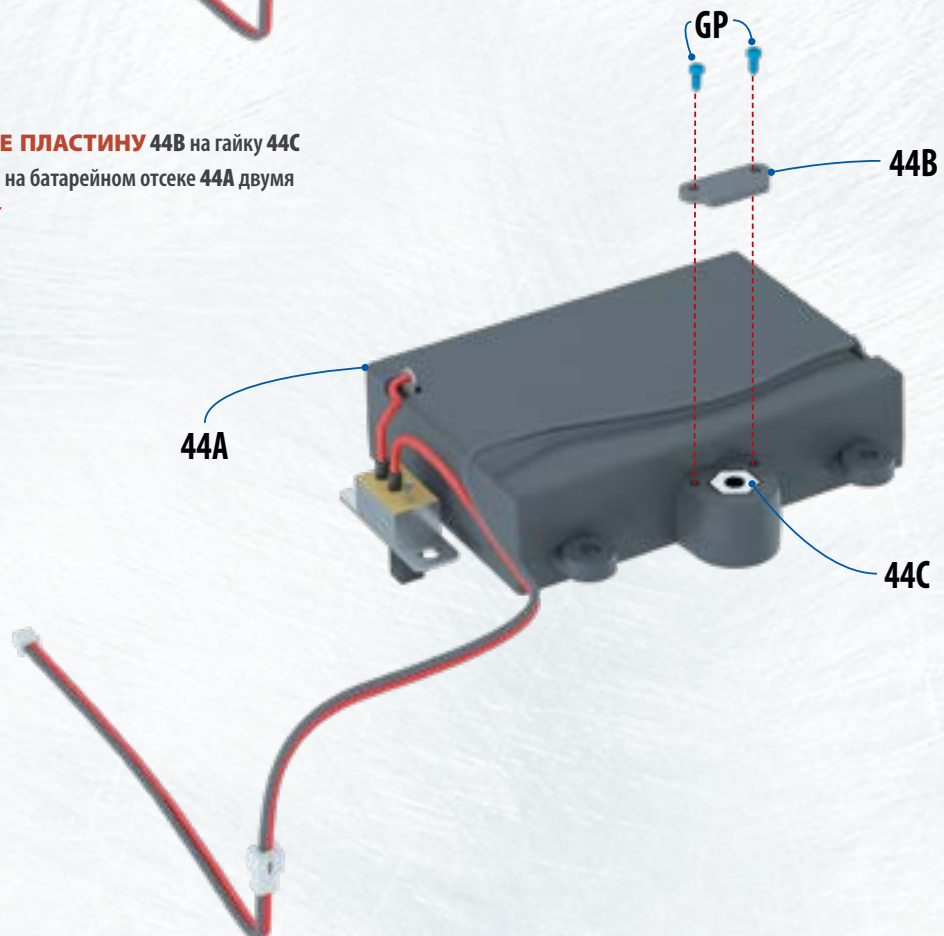
БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК



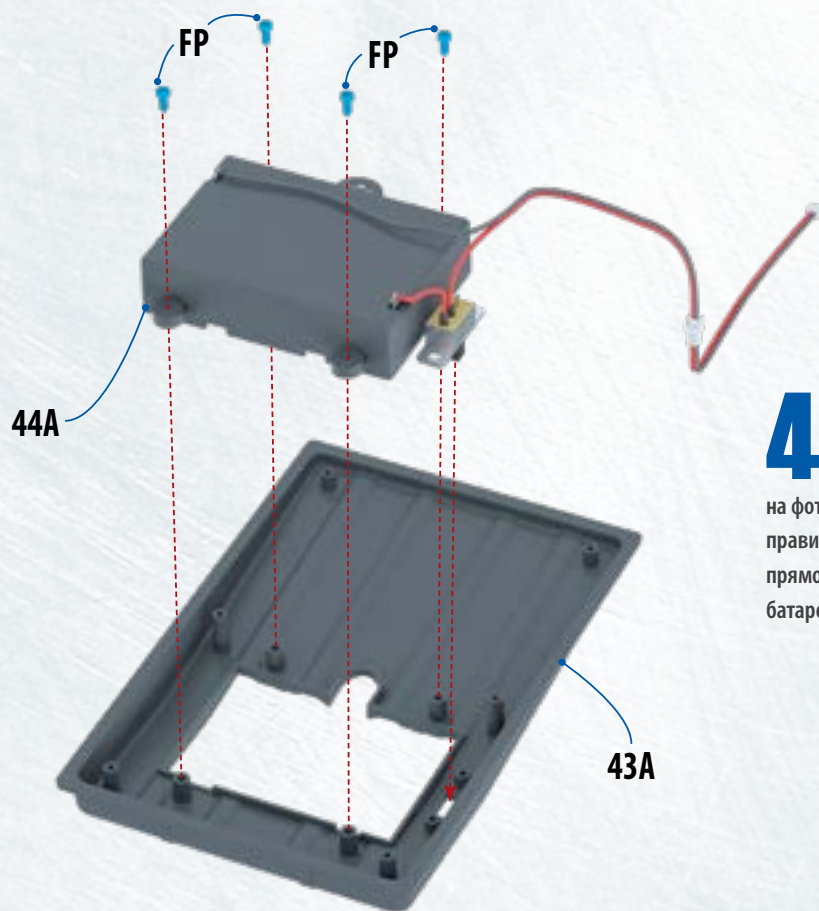
44.1 ВСТАВЬТЕ ШЕСТИГРАННУЮ ГАЙКУ 44С в предназначенное для нее отверстие батарейного отсека 44А. ▶



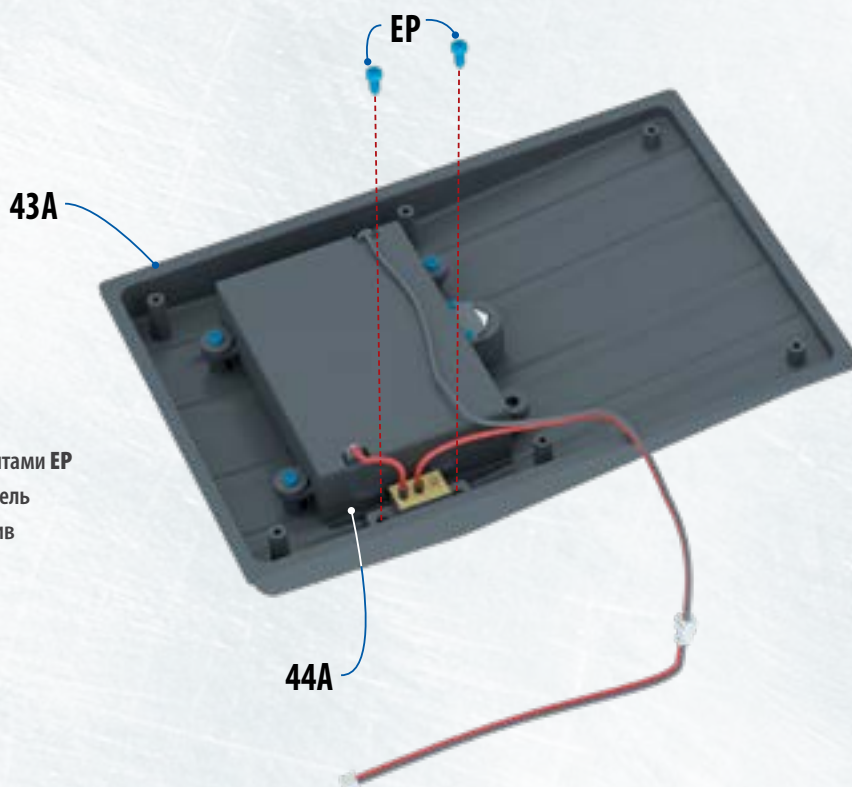
44.2 Положите пластину 44В на гайку 44С и закрепите ее на батарейном отсеке 44А двумя винтами GP. ▼



Сборка батарейного отсека (II)



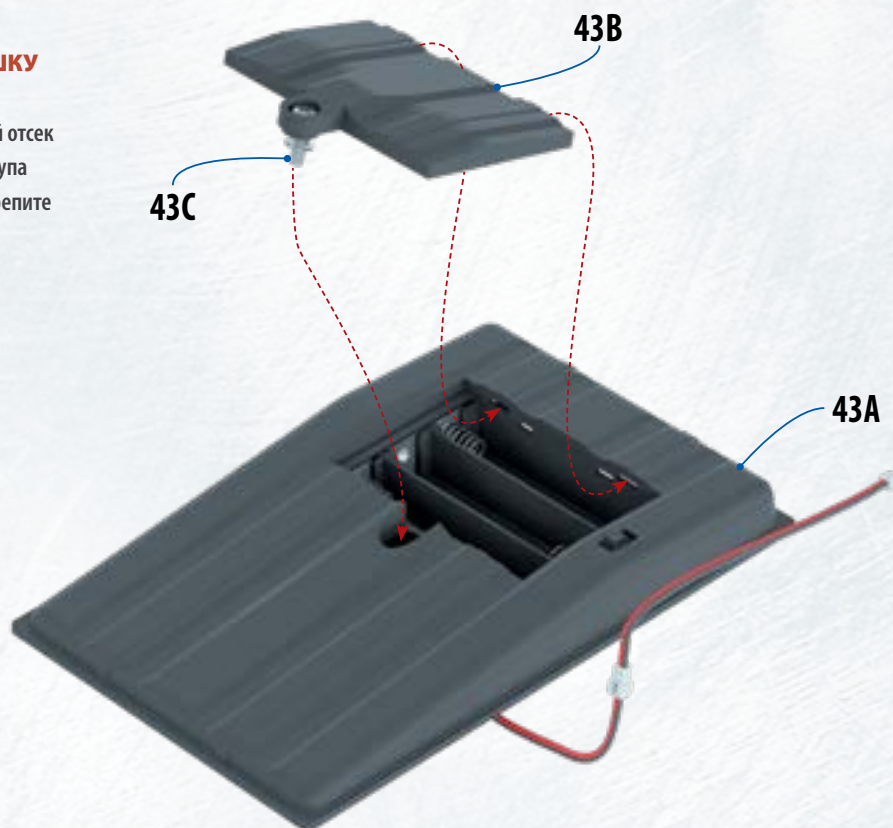
44.3 **УСТАНОВИТЕ** подготовленный батарейный отсек 44А с внутренней стороны детали 43А так, как показано на фотографии. Удостоверьтесь, что переключатель правильно вошел в предназначенное для него небольшое прямоугольное отверстие в детали 43А. Закрепите батарейный отсек четырьмя винтами FP. ◀



44.4 **ЗАКРЕПИТЕ** двумя винтами EP на детали 43А переключатель батарейного отсека, вставив их в указанные на фотографии отверстия. ▶



44.5 **ДОСТАВЬТЕ КРЫШКУ**
 батарейного отсека 43В.
 Закройте ею батарейный отсек
 так, как показано на фотографии (два ее выступа
 должны войти в соответствующие пазы). Закрепите
 крышку винтом 43С. ▶



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: СОРОК ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП



← На изображении
 представлен прикрепленный
 к нижней части топливного
 бака батарейный отсек
 с крышкой и переключателем.



МУЗЕЙ

УОЛТЕРА П. КРАЙСЛЕРА

В этом музее, который существовал с 1999 по 2016 год, была представлена замечательная коллекция из 65 автомобилей (в том числе знаменитые модели Dodge), а также различные прототипы, двигатели, рекламные плакаты и предметы, связанные с историей корпорации Chrysler.

↑ Трехэтажный музей площадью 55 000 м² располагался в величественном здании из стекла и красного гранита. После его закрытия стоявшие там автомобили продолжают использоваться при проведении различных мероприятий корпорации Chrysler

Музей Уолтера П. Крайслера находился в величественном здании, расположенном рядом с главным зданием компании в Оберн-Хиллс (Детройт). В вестибюле музея на подвижных платформах демонстрировались концепт-кары корпорации Chrysler. На его первом этаже размещались многочисленные модели первой трети XX века, а также информация об истории марки Dodge. В музее были выставлены знаменитые модели, передававшие атмосферу эпохи. К ним

относились Chrysler, Dodge, Plymouth, Imperial, а также приобретенные после Второй мировой войны Overland, Nash, Hudson, Rambler, AMC, Jeep®. Кроме того, на первом этаже были представлены машины с легендарными двигателями HEMI® (вроде Dodge Charger R/T) и одна из первых моделей «родоначальника» сегмента минивэнов Dodge Caravan. В цокольном этаже, оформленном в виде гаража, находились модели спортивных автомобилей, а также некоторые внедорожники, производимые корпорацией.



→ Созданный для соревнований Dodge Viper на одном из этажей музея Уолтера П. Крайслера

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!

С 3-й
посылкой

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



С 5-й
посылкой

официальная
КРУЖКА

ФОРСАЖ™



С 7-й
посылкой

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

КЕПКА*

ФОРСАЖ™



С 14-й
посылкой

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

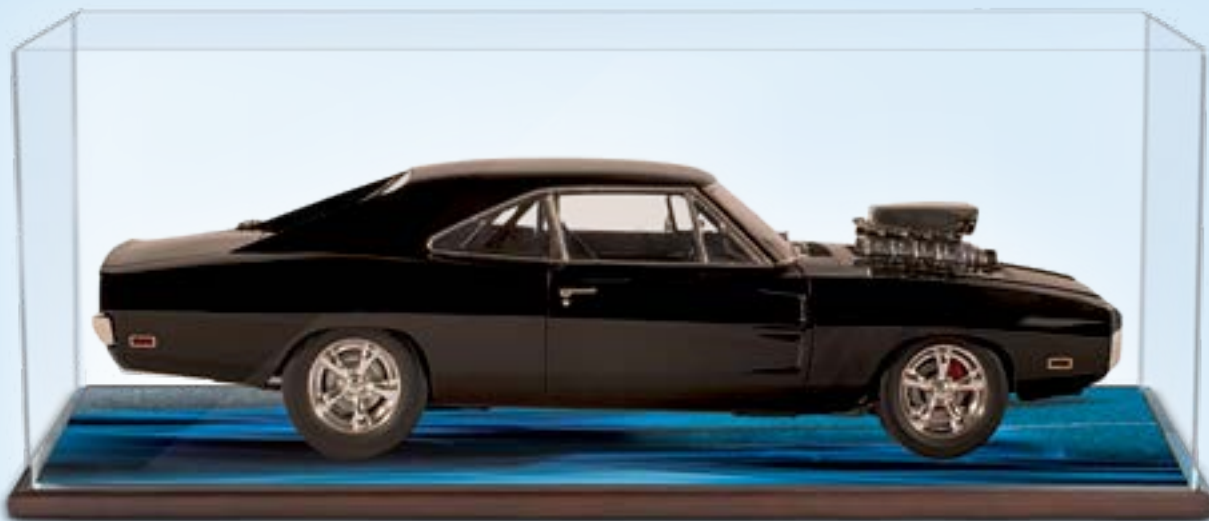


* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



TTTTTTTT

TTT

TTTTT

Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913



16+